

EGZoz GAZI EMİSYONU KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ TASLAĞI

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı, trafikte seyreden motorlu taşıtlardan kaynaklanan egzoz gazlarının neden olduğu hava kirliliğinden ve etkilerinden, canlıları ve çevreyi korumak amacıyla egzoz gazı kirleticilerinin azaltılmasını sağlamak, ölçümler yaparak kontrol etmek ve motorlu araçlarda kullanılacak benzin ve motorin türlerinin teknik özellikleri ile uygulamaya ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik iş makineleri, tarım ve orman traktörleri, motosikletler ve mopedler dışında, bu maddenin ikinci fıkrasında yer alan kategorilerde ve kamuya ait taşıtlar da dahil olmak üzere trafikte bulunan dört ve daha fazla tekerlekli yolcu ve yük taşımaya mahsus motorlu taşıtların egzoz gazı emisyonlarının belirlenmesi esasları ile çevre ve insan sağlığının korunması açısından pozitif ateşlemeli ve sıkıştırılmalı hava ile ateşlemeli içten yanmalı motorlu araçlarda (motorlu taşıtlar, deniz dışında kullanılan içsu taşıtları dahil karayolu dışındaki hareketli makineler, tarım ve orman traktörleri, deniz dışında kullanılan gezinti tekneleri) kullanılacak olan yakıtların teknik özelliklerini kapsar.

(2) Taşıt kategorileri aşağıdaki gibidir:

(a) Yolcu taşımak için kullanılan ve sürücü koltuğu haricinde 8 den fazla koltuğu olan dört tekerlekli motorlu taşıtlar.

(b) Yük taşımak için kullanılan ve müsaade edilebilir maksimum ağırlığı 3500 kg dan fazla olan motorlu taşıtlar.

(c) Taksiler ve ambulanslar.

(ç) Normal olarak karayolunda yük taşımak için kullanılan ve azami müsaade edilebilir ağırlığı 3500 kg dan az olan tarım ve orman traktörleri haricindeki en az dört tekerlekli motorlu taşıtlar.

(d) Yolcu taşımak için kullanılan ve sürücü koltuğu haricinde 8 den az koltuğu olan en az dört tekerlekli motorlu taşıtlar.

a ve b kategorilerinde yer alan taşıtlar ağır araçlar; c, ç ve d kategorilerinde yer alan taşıtlar ise hafif araçlar sınıfına girer.

(3) Elektrikli araçlar ve hava alanlarında bulunan özel kullanıma haiz plakasız araçlar bu Yönetmelik kapsamı dışındadır.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun Ek 4 üncü maddesine, 29/6/2011 tarih ve 644 sayılı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 8 inci maddesine, 4703 sayılı Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun' a ve 5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu' na dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen:

a) Bakanlık: Çevre ve Şehircilik Bakanlığını,

b) İl Müdürlüğü: Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünü,

c) EPDK: Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunu,

ç) AT: Avrupa Topluluğunu,

d) AB: Avrupa Birliğini,

e) Absorbsiyon katsayısı: Duman koyuluğunu gösteren ve egzoz gazı içinden geçen ışığın soğurması ile ölçülen katsayıyı,

f) Araç muayene istasyonu: Araçların niteliklerinin tespit ve kontrol edildiği, bunun için gerekli cihaz ve personeli bulunan, araç muayenesinin yapıldığı ve muayene kanallarının olduğu tesisleri,

g) Geçici işletme yetki belgesi: Her bir araç muayene istasyonu için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından işleticiye verilen bir yıl süre ile geçerli belgeyi,

ğ) Benzin: EPDK tarafından ilgili mevzuatı uyarınca belirlenen tanımı,

h) Denetim yetkilisi: Çevre Kanunu'nun 12 nci maddesinin birinci fıkrasına göre Bakanlık veya İl Müdürlüğü veya yetki devri yapılan kamu kurum ve kuruluşlarının yetkili personelini,

ı) Deniz dışında kullanılan içsu taşıtları dahil, karayolu dışında kullanılan hareketli makineler, tarım ve orman traktörleri ve deniz dışında kullanılan gezinti teknelerinde kullanılan yakıt (gaz/petrol yağı): 2710 19 41 ve 2710 19 45 GTİP numaralı 94/25/AT, 97/68/AT ve 2000/25/AT Yönetmeliklerinde belirtilen motorlarda kullanılan petrol esaslı yakıtı,

i) Duman: Taşıtın egzoz borusundan çıkan, tam yanmış veya yanmamış yakıt zerreciklerinin meydana getirdiği siyah, gri-beyaz veya mavi renkli aerosolü,

j) Duman koyuluğu: Tam şeffaf gaz için duman koyuluğu % 0, ışığı tamamen absorbe eden geçirgen olmayan gaz için ise % 100 olmak üzere, egzoz gazı içerisinde bulunan şeffaf olmayan parçacıkların gazdan geçen ışığın aydınlatma şiddetini, yani aydınlanan birim yüzey için ışık akısını azaltma yüzdesini,

k) Egzoz gazı: Bir motorlu taşıtın egzoz borusundan çıkan gazı,

l) Egzoz gazı kirleticileri: Egzoz gazında bulunan ve çevreyi kirleten bileşenleri,

m) Egzoz gazı emisyon ölçüm istasyonu: Motorlu taşıtların egzoz gazı emisyon ölçümlerinin yapıldığı;

1) Bu Yönetmelik kapsamında yer alan araç tiplerinden en az biri için TS 12047 Yetkili Servisler-Motorlu Araçlar İçin-Kurallar ve TS 13231 İşyerleri-Sabit Egzoz Emisyonu Ölçüm İstasyonları İçin Kurallar Standartlarını sağladığını Türk Standartları Enstitüsünce verilen Hizmet Yeterlilik Belgesi ile belgeleyen gerçek ve tüzel kişilerin çalıştırdığı sabit yetkili servis istasyonlarını,

2) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının yetki verdiği gerçek ve tüzel kişilerin çalıştırdığı, aynı zamanda TS EN ISO/IEC 17020 Çeşitli Tipteki Muayene Kuruluşların Çalıştırılmaları İçin Genel Kriterler Standardını ve TS 13231 İşyerleri-Sabit Egzoz Emisyonu Ölçüm İstasyonları İçin Kurallar Standardını sağladığını belgeleyen sabit veya mobil araç muayene istasyonlarını,

n) Egzoz gazı emisyon ölçüm pulu: Trafikte seyreden taşıtlar için yapılan egzoz gazı ölçümü sonunda, ölçüm sonucu uygun olan taşıtlara verilen pulu,

o) Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi: Egzoz gazı emisyon ölçüm istasyonlarına egzoz gazı emisyon ölçüm yapabilme yetkisi veren ve İl Müdürlükleri tarafından düzenlenen belgeyi,

ö) Taşıt işleteni: Araç sahibi olan veya mülkiyeti muhafaza kaydıyla satışta alıcı sıfatıyla sicilde kayıtlı görülen veya aracın uzun süreli kiralama, ariyet veya rehni gibi hallerde kiracı, ariyet veya rehin alan kişiyi (Ancak ilgili tarafından başka bir kişinin aracı kendi hesabına ve tehlikesi kendisine ait olmak üzere işlettiği ve araç üzerinde fiili tasarrufu bulunduğu ispat edilirse, bu kimse işleten sayılır.),

p) Karayolu: Trafik için kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, yol, otoyol, köprüler ve benzeri yapı ve alanları,

r) Katalitik dönüştürücü: Egzoz gazındaki kirleticileri zararsız veya daha az zararlı bileşenlere dönüştürmek amacıyla bir taşıtın egzoz sistemine yerleştirilen reaktörü,

- s) Lambda değeri: Gerçek hava/yakıt oranının, teorik hava/yakıt oranına bölünmesi ile bulunan değeri,
- ş) LPG (Sıvılaştırılmış petrol gazı) veya NG (Doęal gaz) yakıt kullanan taşıt: Tahrik sisteminde LPG (Sıvılaştırılmış petrol gazı) veya CNG (Sıkıştırılmış doğal gaz), LNG (Sıvılaştırılmış doğal gaz) kullanımı için özel teçhizat ile donatılmış bir taşıtı,
- t) Motorin (Dizel Yakıt): EPDK tarafından ilgili mevzuatı uyarınca belirlenen tanımı,
- u) Motorlu taşıt: Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan ve makine gücüyle yürütölen aracı/taşıtı,
- ü) Motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatı: Trafikte seyreden taşıtlar için yapılan egzoz gazı ölçümü sonunda, ölçüm sonucu uygun olan taşıtlara verilen egzoz gazı emisyon ölçüm pulunun yapıştirıldığı ruhsat belgesini,
- v) OBD (On Board Diagnostic) sistemi: Bilgisayar hafızasında bulunan arıza kodları vasıtasıyla muhtemel hata alanını tanımlayabilen, emisyon kontrolü için kullanılan araç üzerindeki teşhis sistemini,
- y) Pozitif ateşlemeli benzin motorlu taşıt: Benzin ile çalışan, buji ateşlemeli motora sahip taşıtı,
- z) Protokol: Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü ile egzoz emisyon ölçümünü gerçekleştiren istasyon işleteni arasında imzalanan sözleşmeyi,
- aa) Sıkıştırma ateşlemeli dizel motorlu taşıt: Dizel yakıtı ile çalışan, sıkıştırma ile ateşlemeli motora sahip taşıtı,
- bb) Soruşturma zamanasını: 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 20 nci maddesinde belirlenen zamanasını sürelerini,
- cc) Taşıt sahibi: Taşıt için adına yetkili idarece tescil belgesi verilmiş veya sahiplik veya satış belgesi düzenlenmiş kişiyi,
- çç) Trafik zabıtası: Karayolları Trafik Kanunu'nda trafik zabıtası olarak belirtilen görevlileri,
- ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Egzoz Gazı Emisyon Ölçümleri

Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesinin verilmesi ve kullanılmasına ilişkin kriterler

MADDE 5 – (1) Bu Yönetmelikte belirlenen şartları sağlayan egzoz gazı emisyon ölçüm istasyonlarına İl Müdürlüklerince düzenlenmiş egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi verilir. Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi, yalnızca yetki belgesi üzerinde belirtilen adresteki ölçüm istasyonu için geçerlidir. Yetki belgesi verilmiş olan sabit istasyon işletenleri mobil taşıtlarla egzoz gazı emisyon ölçümü yapamazlar.

Egzoz gazı emisyon ölçümü yaptırma periyotları

MADDE 6 – (1) Taşıtlar, Madde 2'de belirtilen kategoriler esas alınmak kaydıyla cinslerine, kullanılma amaç ve şekillerine uygun olarak aşağıda belirtilen periyotlarda egzoz gazı emisyon ölçümüne tabi tutulur:

a) Hususi ve resmi otomobiller ilk üç yaş sonunda ve devamında her iki yılda bir.

b) Diğer motorlu taşıtlar ilk bir yaş sonunda ve devamında yılda bir.

(2) Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik çerçevesinde taşıtların periyodik muayeneleri sırasında egzoz gazı emisyon ölçüm pulu ve ruhsatı istenir. Egzoz gazı emisyon ölçüm pulu ve ruhsatı olmayan taşıttın araç muayenesi yapıılmaz.

Egzoz gazı emisyon ölçüm esasları ve sınır değerleri

MADDE 7 – (1) Pozitif ateşlemeli benzinli motorlara sahip motorlu taşıtların egzoz gazı emisyon ölçümünde aşağıdaki usul ve esaslar ile sınır değerler uygulanır:

a) Lambda sondası kontrollü üç yollu katalitik dönüştürücü gibi bir emisyon kontrol sistemi ile kontrol edilmeyen egzoz gazı emisyonlarında;

1) Test öncesinde sistemde bir sızdırma, kaçak olup olmadığının kontrolü için egzoz sisteminin gözle muayenesi yapılır.

2) Üreticisi tarafından takılmış emisyon kontrol aksamı varsa, bunların tam ve tatminkar bir durumda olduğunun, bir kaçak olmadığının tespiti için gözle muayene yapılır. Taşıtın, üreticisinin tavsiyeleri dikkate alınarak, makul bir süre motorun çalıştırılmasından sonra motor yüksüz rölanti devrinde iken egzoz gazındaki karbonmonoksit miktarı ölçülür. Egzoz gazındaki azami müsaade edilebilir karbonmonoksit miktarı taşıt üreticisinin belirttiği gibidir. Böyle bir bilgi yoksa karbonmonoksit miktarı Tablo-1 deki değeri geçemez.

b) Lambda sondası kontrollü üç yollu katalitik dönüştürücü gibi bir emisyon kontrol sistemi ile kontrol edilen egzoz gazı emisyonlarında;

1) Test öncesinde sistemde bir sızdırma kaçak olup olmadığının kontrolü için egzoz sisteminin gözle muayenesi yapılır.

2) Üreticisi tarafından takılmış emisyon kontrol aksamı varsa, bunların tam ve tatminkar bir durumda olduğunun, bir kaçak olmadığının tespiti için gözle muayene yapılır.

3) Taşıtın emisyon kontrol sisteminin verimliliği için taşıt emisyon kontrol sistemindeki katalitik dönüştürücü verimi ya standarttaki şekilde ya da üretici tarafından teklif edilerek tip onayı sırasında kabul edilen metot ile egzoz gazında lambda değeri ve karbon monoksit ölçülerek belirlenir. Böyle bir bilgi yoksa veya tip onayı veren yetkili mercii bunu referans değer olarak kabul etmiyorsa, karbonmonoksit miktarı Tablo-1 deki değeri geçemez.

Tablo-1: Trafikte kullanılmakta olan benzin motorlu taşıtlarda karbonmonoksit sınır değerleri:

TAŞITA AİT BİLGİ	Karbonmonoksit (CO) (hacimce %)
Egzoz sisteminde katalitik dönüştürücü ve benzeri emisyon kontrol donanımı olmayan taşıtlar	
Rölantide	
1/10/1975 den öncekiler	6
1/10/1975-1/10/1986 arasındakiler	4,5
1/10/1986 sonrakiler	3,5
Egzoz sisteminde katalitik dönüştürücü ve benzeri emisyon kontrol donanımı olan taşıtlar	
Rölantide (<2000 min ⁻¹) *	
Taşıt üreticisinin belirlediği bir CO miktarı yok ise	En fazla 0,5
70/220/AT Yönetmeliğinin 98/69/AT değişikliğine göre tip onayı alan taşıtlar veya 2003 model yılından itibaren	En fazla 0,3
Yüksek Rölantide (≥ 2000 min ⁻¹)	
Taşıt üreticisinin belirlediği bir CO miktarı yok ise	En fazla 0,3
70/220/AT Yönetmeliğinin 98/69/AT değişikliğine göre tip onayı alan taşıtlar veya 2003 model yılından itibaren	En fazla 0,2

Lambda değeri, üreticisinin belirlediği şartlara göre 1+/- 0,03

* 70/220/AT Direktifinin 98/69/AT değişikliğine göre OBD sistemine sahip taşıtlarda alternatif olarak OBD sisteminin doğru çalışıp çalışmadığının kontrolü de gerçekleştirilebilir.

c) Bu fıkrada belirtilen gruba giren yanma sisteminde LPG veya CNG/LNG kullanan ve egzoz sisteminde katalitik dönüştürücü ve benzeri emisyon kontrol donanımı olan/olmayan pozitif ateşlemeli motorlu taşıtların egzoz gazı ölçümü LPG veya CNG/LNG ile de tekrarlanmalı ve CO hacimce Tablo-1 de belirtilen sınır değerlere uymalıdır.

(2) Sıkıştırılmalı ateşlemeli dizel motorlara sahip motorlu taşıtların egzoz gazı emisyon ölçümünde aşağıdaki usul ve esaslar ile sınır değerler uygulanır:

a) Vites levyesi boşa ve debriyaj kavramadayken serbest ivme süresince yani yüksüz rölantiden kesme hızına kadar egzoz gazının duman koyuluğunun ölçülmesi yapılır. Mekanik pompalı taşıtlarda, ölçümler öncesinde taşıtın püskürtme pompasında bulunması gereken mühür kontrol edilir.

b) Taşıtın ön hazırlığı: Deney ön hazırlık olmaksızın da yapılabilir, ancak güvenlik nedeniyle motorun ısınmış ve mekanik durumunun tatmin edici durumda olduğu kontrol edilmelidir. Ön hazırlık aşağıdaki gibi yapılır;

1) Motor, tamamen ısınmış olmalıdır. Yağ seviyesi kontrol çubuğu tüpüne yerleştirilen bir sonda ile ölçülen en az 80 °C lik yağ sıcaklığı veya normal çalışma sıcaklığı daha düşükse, normal çalıştırma sıcaklığı veya en azından kızıl ötesi radyasyon seviyesi ile ölçülen motor bloğu sıcaklığı eşdeğer bir seviyede olmalıdır. Taşıtın üretimine bağlı olarak bu ölçüm uygulanabilir görülüyorsa, motorun normal çalışma sıcaklığına erişmesi beklenir. Bu motor soğutma fanı çalıştırılarak da sağlanabilir;

2) Egzoz sistemi, en az üç serbest ivme çevrimi veya eş değer bir yöntem ile temizlenmelidir.

c) Deneylerin yapılması:

1) Sızdırma olup olmadığının kontrolü için motorlu taşıtın egzoz sisteminin ilgili parçalarının gözle muayenesi yapılmalıdır.

2) Motorun ve takılmış herhangi bir turbo-beslenme (turbo-şarj) tertibatının, her bir serbest ivme devri başlatılmadan önce rölantide olması gerekmektedir. Ağır tonajlı dizeller için ise bu durum, gaz pedalının serbest bırakılmasından sonra en az 10 saniyelik bir bekleme yapılmasını gerektirmektedir.

3) Her bir ivme çevrimini başlatmak için, püskürtme pompasından azami besleme sağlamak amacıyla gaz pedalına bir saniyeden az, tam ve devamlı olarak, fakat sert olmayacak bir şekilde basılmalıdır.

4) Her bir serbest ivme çevrimi sırasında, gaz pedalı serbest bırakılmadan önce, motor, kesme hızına veya otomatik vitesli taşıtlarda, üretici tarafından belirlenmiş hıza veya böyle bir bilgi yoksa kesme hızının üçte ikisine erişmiş olmalıdır. Bu süre motor hızı gözlenerek veya gaz pedalına ilk basma ile serbest bırakma arasında yeterli bir süre geçmesine izin verilerek, Ek-1 in birinci ve ikinci fıkralarında belirtilen taşıt kategorileri için bu süre en az iki saniye olmalıdır.

ç) Sınır Değerler: Konsantrasyon seviyesi, 3/7/2002 tarihli ve 24804 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçlarda Kullanılan Dizel Motorlardan Çıkan Kirletici Emisyonlara Karşı Alınan Önlemler ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (72/306/AT) ne göre belirlenmiş ve serbest ivmelenme durumunda ölçülmüş ve taşıt üzerindeki etikete yazılmış olan seviyeyi geçemez. Böyle bir bilgi yoksa absorpsiyon katsayısı Tablo-2 deki sınır değerleri geçemez.

Tablo- 2: Trafikte kullanılmakta olan dizel motorlu taşıtlarda absorpsiyon katsayısı sınır değerleri

TAŞITA AİT BİLGİ	ABSORPSİYON KATSAYISI m ⁻¹
-Normal emişli dizel motorlarda	2,5
-Aşırı doldurulmalı dizel motorlarda (Turbo Şarjlı)	3,0

(3) En son üç serbest ivme devrinin aritmetik ortalaması sınır değeri aşıyorsa, taşıtlar başarısız kabul edilir.

Egzoz gazı emisyon ölçüm sonuçları

MADDE 8 – (1) Egzoz gazı emisyon ölçüm yöntemleri ve sonuçları bu Yönetmelikte tanımlanan standartlara ve sınır değerlere uygun olmak zorundadır. Egzoz gazı emisyon ölçüm sonucu uygun olan taşıt sahibine, sadece Bakanlık tarafından bastırılan egzoz gazı emisyon ölçüm pulu ve egzoz gazı emisyon ruhsatı verilir. Egzoz gazı emisyon ölçümü yapılmayan ve sınır değerleri sağlamayan hiçbir araca egzoz gazı emisyon ölçüm pulu verilmez ve motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatı onaylanmaz.

Egzoz gazı emisyon ölçüm pulu ve motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatı

MADDE 9 – (1) Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi verilen ölçüm istasyonlarına egzoz gazı emisyon ölçüm pulu ve motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatı İl Müdürlüklerince verilir.

(2) Egzoz gazı emisyon ölçüm pulu bedeli ve motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatı bedeli her yılın Aralık ayında Bakanlıkça belirlenir ve ilan edilir,yapılan ölçümlerde bu bedel değiştirilemez. Egzoz gazı emisyon ölçüm pulu bedelinin Bakanlığa ait olan kısmı illerdeki Bakanlığa ait döner sermaye bütçesine gelir kaydedilir. Motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatı ilk kez verildiğinde veya yenilendiğinde bedeli karşılığı verilir ve bedelinin tamamı illerdeki Bakanlığa ait döner sermaye bütçesine gelir kaydedilir.

(3) Taşıtın el değiştirmesi durumunda egzoz gazı emisyon ölçüm pulunun geçerlilik süresi değişmez. Aracın plakasının da değiştirildiği durumlarda eski plakaya ait ruhsatın fotokopisi denetim görevlisine beyan edilir.

(4) Her yıl Ocak ayının ilk haftasında, İl Müdürlükleri tarafından bir önceki yıl ölçüm istasyonlarına dağıtımı yapılmış, ancak işlem görmemiş egzoz gazı emisyon ölçüm pulları ve motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatları tutanakla tespit edilir ve pul ve ruhsat bedeli arasındaki fiyat farkı istasyon işleteni tarafından Bakanlığın Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğü hesabına yatırılır.

(5) Olası bir pul veya ruhsat kaybı halinde, kaybolan pulların seri numaraları İl Müdürlüklerine bildirilir, İl Müdürlüğünce 80 İl Valiliğine, bulunduğu ilin Emniyet Müdürlüğüne ve İl Jandarma Komutanlığına bilgi verilir.

(6) Ölçüm sonucu uygun çıkmayan taşıt için ayrılan pulların 30 gün süre içinde alınmaması halinde, pullar İl Müdürlüğüne teslim edilir. İl Müdürlüğü tarafından en az bir şube müdürü, bir teknik personel olmak üzere toplam 3 personel huzurunda imha edilerek tutanak altına alınır ve tutanağın bir kopyası üst yazıyla Bakanlığa bildirir.

Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi

MADDE 10 – (1) Bu Yönetmelikte belirlenen şartları sağlayan egzoz gazı emisyonu ölçüm istasyonu yetkilisince;

- a) TS 12047 ve TS 13231 Standardına göre alınan Hizmet Yeterlilik Belgesi veya
- b) TS EN ISO/IEC 17020 Belgesi ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının verdiği İşletme Yetki Belgesinin onaylanmış bir sureti ve herhangi bir akreditasyon kurum, kuruluşundan TS 13231 Standardına göre alınmış akreditasyon belgesi veya TS 13231 Standardına göre alınan Hizmet Yeterlilik Belgesi,

ile birlikte istasyonun bulunduğu yerdeki İl Müdürlüğüne müracaat edilir. Müracaatı takiben istasyon, İl müdürlüğü tarafından yerinde incelenir, gerekli şartları sağladığının tespiti ve uygun görülmesi halinde, üç yıl için protokol düzenlenir. Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi ücreti Bakanlıkça belirtilen hesaba yatırılır. İl Müdürlüğünce uygun görülen istasyon için egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi düzenlenir, isim ve iletişim bilgileri Bakanlığa gönderilir.

(2) Egzoz gazı emisyon ölçümü yapmak isteyen araç muayene istasyonları, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca verilen İşletme Yetki Belgesini ve TS 13231 Standardına göre akreditasyon belgesini alıncaya kadar, Geçici İşletme Yetki Belgesinin

onaylanmış bir sureti ile İl Müdürlüğüne başvurdukları takdirde egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi düzenleme işlemleri bu maddeye göre yürütülür. İlgili akreditasyon sağlandıktan sonra, istasyona verilen Egzoz Gazı Emisyon Ölçüm Yetki Belgesinin geçerliliğinin devamı için, İşletme Yetki Belgesi ve TS 13231 Standardına göre akreditasyon belgesi veya TS 13231 Standardına göre alınan Hizmet Yeterlilik Belgesi,verildiği kurumca onaylanmış suretleri en geç on beş işgünü içerisinde İl Müdürlüğüne sunulmak zorundadır. Geçici İşletme Yetki Belgesi iptal edilen ve İşletme Yetki Belgesi alamayan araç muayene istasyonlarının egzoz gazı emisyon ölçümü yetki belgesi iptal edilir.

(3) Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi sadece bir istasyon için geçerlidir.

(4) Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesinin geçerlilik süresi düzenlendiği tarihten itibaren üç yıldır. İstasyon işleteninin yeni yetki belgesi talebi doğrultusunda uygunluk koşulları devam ediyorsa bedeli karşılığı yeni yetki belgesi düzenlenmesi işlemleri başlatılır. Yeni egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi düzenleninceye kadar egzoz gazı ölçümleri istasyonun bulunduğu yerdeki il müdürlüğüne durdurulur. Egzoz gazı emisyon ölçüm istasyonlarındaki faaliyetlerin sürekliliğinin sağlanması için yeni egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi talepleri üç yıl bitmeden önce il müdürlüğüne yapılır.

(5) Protokolün egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi süresi bitmeden önce yeniden düzenlenmesi gerekir.

(6) Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi almış olan istasyonlar yetki belgesi geçerliliği devam ettiği sürece egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi bedeline ilişkin yapılan düzenlemelerden muaftır.

(7) TS 12047 ve TS 13231 Standardını sağlayan sabit istasyonlarda

a) Hizmet Yeterlilik Belgesinde yer alan bilgilerde olacak değişikliklerde, istasyon işleteni tarafından Türk Standartları Enstitüsünden yeni Hizmet Yeterlilik Belgesi alınır ve en geç on beş iş günü içerisinde bu yeni belge ile istasyonun bulunduğu yerdeki il müdürlüğüne teslim edilir.

b) şirket sahibi aynı kalmak suretiyle yetkili istasyonun isim veya adresinde değişiklik yapılması durumunda yeni egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi düzenlenmez. istasyon işleteni tarafından Türk Standartları Enstitüsünden yeni Hizmet Yeterlilik Belgesi alınır ve en geç on beş iş günü içerisinde bu yeni belge ile istasyonun bulunduğu yerdeki il müdürlüğüne başvurulur. İl müdürlüğü yetkilileri tarafından yerinde yapılan denetim sonucunda ölçüm istasyonunun uygunluğunun devam ettiğinin tespiti halinde yeniden protokol düzenlenir, mevcut egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesinin arkasına “.....adına düzenlenen bu egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi, Hizmet Yeterlilik Belgesinde yer alan hizmet yeri adresi için geçerlidir.” ifadesi yazılır ve il müdürlüğü tarafından, geçerlilik tarihi değişmemek üzere onaylanır.

(8) Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesinin, istasyondan ayrı olarak tek başına devredilmesi mümkün değildir. Ancak, ölçüm istasyonunun satış/kiralama yoluyla el değiştirmesi halinde, değişiklik en geç on beş iş günü içerisinde istasyonun bulunduğu yerdeki il müdürlüğüne bildirilir. Yeni malik/zilyet ile il müdürlüğü arasında yeniden protokol düzenlenir. Yeni bir egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi düzenlenmez ve mevcut belgenin geçerlilik tarihi değişmez. Ancak, ilgili egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesinin arkasına “..... adına düzenlenen bu egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi, yapılan devir sözleşmesi kapsamında, adına il müdürlüğü tarafından yeniden onaylanmıştır.” ifadesi yazılır.

(9) Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesinin tahrip olması durumunda en geç on beş iş günü içinde tahrip olan yetki belgesi ile birlikte istasyonun bulunduğu yerdeki il müdürlüğüne başvurulur. İstasyon işleteninin yetki belgesinin yenilenmesi talebi üzerine il müdürlüğü yerinde inceleme yapar. Söz konusu istasyonun bu Yönetmelik şartlarına uygunluğunun devam ettiğinin tespiti halinde, bedeli karşılığında yeni egzoz gazı emisyon

ölçüm yetki belgesi düzenlenmesi için tahrip olan belge, tahribat nedeni ile il müdürlüğüne gönderilir. Yeni yetki belgesi düzenlenmesi işlemleri il müdürlüğü tarafından yürütülür.

(10) Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesinin yok olması, kaybolması veya çalınması durumunda en geç on beş iş günü içinde istasyonun bulunduğu yerdeki il müdürlüğüne başvurulur ve istasyon işleteni tarafından, cumhuriyet başsavcılığından alınmış müşteki ifade tutanağı ve yerel veya ulusal bir gazeteye verilen kayıp ilanı ve açıklaması en geç on beş iş günü içerisinde il müdürlüğüne teslim edilir. İstasyon işletenin yetki belgesinin yenilenmesi talebi üzerine il müdürlüğü yerinde inceleme yapar. Söz konusu istasyonun bu Yönetmelik şartlarına uygunluğunun devam ettiğinin tespiti halinde, yeniden protokol düzenlenir ve bedeli karşılığında yeni egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi düzenlenir.

(11) Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi bedeli her yılın Aralık ayında Bakanlıkça belirlenir ve ilan edilir. Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi bedelleri Bakanlık döner sermaye bütçesine gelir kaydedilir.

(12) Yetki belgesi düzenlenen istasyonların, iptal olan yetki belgeleri ile işlem görmemiş ölçüm pulu ve ruhsatları istasyonun bulunduğu yerdeki il müdürlüğüne teslim edilmek zorundadır. İşlem görmemiş pul ve ruhsat bedeli istasyon işletenine iade edilir.

(13) Faaliyeti durdurulan, yetki belgesi iptal edilen istasyonlar ile bu Yönetmelikte belirtilen nedenlerden dolayı yetki belgesi yenilenen istasyonların isim ve iletişim bilgileri ve yapılan ilgili işlemler il müdürlüğüne Bakanlığa bildirilir.

Egzoz gazı emisyon ölçüm cihazları kriterleri

MADDE 11 – (1) Pozitif ateşlemeli benzin motorlu taşıtlarda egzoz gazı emisyon ölçümlerinde kullanılacak ekipman ve cihazlar TS ISO 3930 Karayolu Taşıtları İçin Egzoz Emisyon Ölçüm Cihazları Standardına, sıkıştırılmalı ateşlemeli dizel motorlu taşıtlardaki egzoz gazı emisyon ölçümlerinde kullanılacak cihazlar ise 3/7/2002 tarihli ve 24804 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçlarda Kullanılan Dizel Motorlardan Çıkan Kirletici Emisyonlara Karşı Alınan Önlemler ile İlgili Tıp Onayı Yönetmeliği (72/306/AT)’nde tanımlanan özelliklere uygun olmak zorundadır.

(2) Egzoz gazı emisyon ölçüm cihazlarının kalibrasyonu TS 12361 de belirtilen veya Türk Standartları Enstitüsü tarafından kabul edilen diğer kalibrasyon usullerinden birisi ile yılda en az bir kere yapılır.

(3) Ölçüm cihazlarının kalibrasyonunun Türk Standartları Enstitüsü, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Ulusal Metroloji Enstitüsü veya bu konuda yetkili kuruluşlardan alınan Kalibrasyon Sertifikalarına sahip laboratuvar/kuruluşlar veya bu konuda yetkili kuruluşlardan alınan eğitim sertifikasına sahip şahıslar tarafından yapılması ve bu sertifikaların geçerlilik süresi bitiminden önce yenilenmesi gerekmektedir.

Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde bulunan taşıtlar

MADDE 12 – (1) Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde bulunan motorlu kara taşıtlarının egzoz gazı emisyon ölçümleri, 6 ncı maddede tanımlanan periyotlar dikkate alınarak ve 7 nci maddedeki egzoz gazı emisyon ölçüm esasları ve sınır değerlerine göre Türk Silahlı Kuvvetlerine ait egzoz gazı emisyon ölçüm cihazları ile yapılır. Sonuçlar garnizon komutanlarınca yılda bir kez İl Müdürlüğüne gönderilir. Egzoz gazı emisyon ölçüm bilgileri, ölçümü yapılan her taşıt için il müdürlüklerinden bedelsiz olarak temin edilen motorlu taşıt egzoz emisyon ruhsatına işlenir. Ayrıca, egzoz gazı emisyon ölçüm pulu verilmez.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Yükümlülükler

Motorlu taşıt işletenin yükümlülüğü

MADDE 13 – (1) Çevre Kanunu'nun Ek 4 üncü maddesi uyarınca, motorlu taşıt işleteni, taşıtının egzoz gazı emisyon ölçümlerini 6 ncı maddede belirtilen periyotlarda yaptırmak ve taşıtının egzoz gazı emisyonlarının 7 nci maddede belirtilen sınır değerlere uygun olmasını sağlamakla yükümlüdür.

(2) Ölçüm yaptırması gereken periyota ait egzoz gazı emisyon ölçümü yaptırmayan motorlu taşıt işletenine soruşturma zamanaşımı da dikkate alınarak, Çevre Kanunu'nun 20 nci maddesinde belirlenen idari para cezası uygulanır.

(3) Egzoz gazı emisyon ölçümü sonucu sınır değerlere uygun çıkmayan taşıt sahibi, taşıtının gerekli bakımını ve egzoz emisyon ölçümünü otuz gün içerisinde yaptırmakla ve bu Yönetmelikle belirlenen standartları sağlamakla yükümlüdür. Taşıt sahibi otuz gün içerisinde aynı istasyonda yapılacak en fazla 3 ölçüm için ücret ödemez.

(4) Taşıt işleteni egzoz gazı emisyon ölçüm pulunun ilgili bölüme yapıştırıldığı motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatını taşıtında bulundurmamak ve istenildiğinde ölçüm sonucunu belgeleyen çıktıyla birlikte denetim yetkilisine ibraz etmek zorundadır. Egzoz gazı emisyon ölçümlerinin devamının takibi amacıyla, ruhsatın üzerinde egzoz gazı emisyon ölçüm pulu yapıştırma yeri dolana kadar tahrifat olmaksızın saklanması ve denetimlerde ibraz edilmesi zorunludur.

Egzoz gazı emisyon ölçüm istasyonu işleteninin yükümlülüğü

MADDE 14 – (1) İstasyon işleteni;

a) Egzoz gazı emisyon ölçümü işlemlerini 7 ve 8 inci madde hükümlerine göre yürütmekle yükümlüdür.

b) Egzoz gazı emisyon ölçümünü yaptıktan sonra sonuçları 7 nci maddede belirtilen sınır değerlere uygun çıkan taşıt işletenine, mevcut motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatında pul için ayrılan yere egzoz gazı emisyon ölçüm pulunu yapıştırıp, şirket kaşesiyle onayladıktan sonra, egzoz gazı emisyon ölçüm cihazı çıktısı ile birlikte vermekle yükümlüdür. Ölçüm sonucu uygun çıkmayan taşıtlara ve/veya ölçüm yapmadığı periyotlara ait egzoz gazı emisyon ölçüm pul ve ruhsatı düzenleyemez. Ölçüm sonucu uygun çıkmayan taşıtlar için otuz gün içinde en fazla 3 ölçüm için ücret almaz. Taşıt sahibi için ayrılan pulların otuz günlük süre içinde alınmaması halinde pulları İl Müdürlüğüne teslim eder.

c) Motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatında egzoz gazı emisyon ölçüm pulu yapıştırılacak yer kalmadıysa, bedeli karşılığında yeni motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatı düzenlemekle yükümlüdür.

ç) Pul yapıştırılacak yeri kalmayan ruhsatları, araç işleteninden alır, bir aylık periyotlar halinde İl Müdürlüklerine iade eder.

d) Egzoz gazı emisyon ölçüm cihazından iki çıktı olarak yazılı sonuçların bir nüshasını taşıt sahibine vermek zorundadır. Ölçüm cihazlarından alınan çıktılarda ölçüm sonuçlarının yanı sıra tarih, ölçüm saati, aracın plakası, yaşı, ölçüm istasyonunun adı ve adresine ilişkin bilgilerin bulundurulması ve bu bilgilerin tamamının bilgisayar ortamında hazırlanmış olması zorunludur. Egzoz gazı emisyon ölçüm cihazından aldığı çıktının diğer nüshasını, ölçüm istasyonunda bilgisayar ve yazılı ortamda düzenleyerek denetimlerde ibraz edilmek üzere iki yıl süre ile saklamakla yükümlüdür.

e) Çift yakıt kullanan motorlu taşıtlarda egzoz gazı emisyon ölçümünü her iki yakıtta göre yapar ve tek bir ölçüm ücreti alır. Her iki yakıtta ait ölçüm sonuçlarının bu Yönetmeliğe uygun çıkması halinde pul verir.

f) Egzoz gazı emisyon ölçümü yaptığı taşıtlara ilişkin Bakanlıkça istenen bilgileri aylık olarak il müdürlüğüne göndermekle yükümlüdür.

g) Egzoz gazı emisyon ölçüm cihazlarının 11 inci maddede tanımlanan kriterlere uygun olmasını ve kalibrasyonunu sağlamakla yükümlüdür. Bunun yanı sıra, egzoz gazı emisyon ölçümünde kullandığı cihazların teknik özellikleri ile ilgili belgeler ve cihazların

periyodik bakım ve kalibrasyonlarının yaptırıldığına dair raporları, İl Müdürlüğüne bildirmek ve yapılacak denetimlerde denetim yetkililerine ibraz etmek zorundadır.

ğ) Kendisine ait yetki belgesini başka bir işletmeye veremez, kullandıramaz veya başka bir işletmeye ait pulları satamaz.

h) İstasyonunun isim değişikliğini, devrini, adres değişikliğini, yetkili servis firmasıyla anlaşmasının bittiğini veya TS 12047-TS EN ISO/IEC 17020-TS 13231 Belgesi üzerinde yapılan her türlü değişikliği ve bahsi geçen değişikliklerin yapıldığı güncellenmiş TS 12047-TS EN ISO/IEC 17020-TS 13231 Belgesini il müdürlüğüne en geç on beş iş günü içinde bildirmek zorundadır. Gerekli işlemler 10 uncu madde hükümleri çerçevesinde yürütülür.

ı) TS EN ISO/IEC 17020 ye haiz araç muayene istasyonunun faaliyetinin geçici/daimi olarak durdurulması halinde, bu durumu il müdürlüğüne derhal bildirir.

i) TS 12047,TS 13231 kapsamında alınan belgeler ve TS EN ISO/IEC 17020 kapsamında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından verilen İşletme Yetki Belgesinin herhangi birinin iptal edilmesi halinde il müdürlüğüne derhal bildirir.

j) Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesinin tahrip olması, kaybolması veya çalınması durumunda en geç on beş iş günü içinde il müdürlüğüne başvurmak zorundadır. Gerekli işlemler 10 uncu madde hükümleri çerçevesinde yürütülür.

k) Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesini ve egzoz gazı emisyon ölçüm pulu ve motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsat bedelini istasyonda görülebilecek bir yere asmakla yükümlüdür.

l) Egzoz gazı emisyon ölçümü için, her istasyonda en az iki ölçüm personeli çalıştırmak zorundadır. Egzoz gazı emisyon ölçümünde çalıştırılan personelden en az birinin üniversitelerin veya yüksekokulların teknik eğitim veren bölümlerinin birinden mezun olması, diğerinin bu personelin sorumluluğunda liselerin teknik eğitim (motor, makine, elektrik, elektronik ve kimya bölümleri gibi) veren bölümlerinin birinden mezun olması ve her iki personelin de bu konuda eğitim sertifikasına sahip olması gerekmektedir.

m) İşyeri çevresinde mevzuat gereği çevre kirliliğini önleyici tedbirleri alır ve çevre kirliliğine sebep olacak faaliyetlerde bulunamaz.

(2) Birinci fıkrada tanımlanan yükümlülüklerin yerine getirilmediğinin tespiti halinde 16 nci maddeye göre işlem yapılır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Denetim

Motorlu taşıtların denetimi ve uygulanacak cezalar

MADDE 15 – (1) 4 üncü maddenin (h) bendinde tanımlanan denetim yetkilileri, trafik zabıtalaları ile müşterek denetime çıkar, taşıtların egzoz gazı emisyon ölçüm pulu olup olmadığına bakar ve gerektiğinde ölçüm cihazları ile taşıtın egzoz gazı emisyon ölçümünü yapar.

(2) Denetimlerde, egzoz gazı emisyon ölçümünün periyodunda yaptırılmadığının veya egzoz gazı emisyon ölçüm sonuçlarının bu Yönetmelikte belirtilen sınır değerlere aykırı emisyona sebep olduğunun tespiti halinde, taşıt sahibine soruşturma zamanaşımı süresi de dikkate alınarak Çevre Kanunu'nun 20 nci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendine göre idari para cezası verilir. İdari yaptırım kararı ve ilgili tebligat işlemleri 11/2/1959 tarihli ve 7201 sayılı Tebligat Kanunu'na göre denetimin yapıldığı il müdürlüğüne yürütülür.

(3) Denetim yetkililerince yapılan denetim sonuçları Bakanlığa bildirilir.

Egzoz gazı emisyon ölçüm istasyonlarının denetimi

MADDE 16 – (1) Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi verilen istasyonlar bu Yönetmelik hükümleri kapsamında Bakanlıkça veya il müdürlüğüne denetlenir. İl Müdürlüğüne yapılan denetim sonuçları Bakanlığa bildirilir.

(2) Ölçüm istasyonlarında yapılacak denetim ve tespitlerde;

a) Egzoz gazı emisyon ölçümü yapmadan egzoz gazı emisyon ölçüm pulu veren ve/veya emisyon ölçüm sonuçları bu Yönetmelikte belirtilen sınır değerlere uygun çıkmadığı halde egzoz gazı emisyon ölçüm pulu/ruhsatı veren ve/veya Bakanlığın bastırması olduğu egzoz gazı emisyon ölçüm pulu/ruhsatı dışında pul/ruhsat verenler ve/veya egzoz gazı emisyon ölçüm pulu vermeksizin yerine firma kaşesini kullanan/kullandıran ve/veya egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi bulunan sabit istasyon tarafından mobil araçla ölçüm yapıldığı/yaptırıldığı ve/veya egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesinde belirtilen adresten farklı bir adreste ölçüm yaptığı tespit edilen ve/veya egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesinde yer alan bilgilerde tahrifat yapan istasyon işletenlerinin egzoz gazı emisyon ölçüm işlemleri derhal durdurulur, protokol il müdürlüğüne tek taraflı olarak feshedilir ve yetki belgesi iptal edilir. Yetki belgesi iptal edilen istasyona ait pul ve ruhsatlar ile bedellerine ait işlemler 10 uncu maddeye göre yürütülür. Bu kapsamda, egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi iptal edilen ölçüm istasyonlarına, yeniden egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi düzenlenmez.

b) Yazılı ölçüm sonucunu taşıt işletenine vermeyen ve/veya Bakanlıkça belirlenen pul bedelinden farklı ücret talep eden ve/veya çift yakıt kullanan motorlu taşıtlarda her iki yakıtı göre de egzoz gazı emisyon ölçümünü yapmayan ve/veya egzoz gazı emisyon ölçüm cihazlarının özelliklerinin 11 inci maddede belirtilen özelliklere uygun olmadığı tespit edilen ve/veya araç muayene istasyonu faaliyetinin daimi/geçici olarak durdurulması veya bu Yönetmeliğin 10 uncu maddesinde belirtilen belgelerden herhangi birinin iptal edilmesi durumunda il müdürlüğüne bildirim yapılmaması veya il müdürlüğü tarafından tespit edilmesi hallerinde istasyon işleteninin egzoz gazı emisyon ölçüm işlemleri derhal durdurulur, protokol il müdürlüğüne tek taraflı olarak feshedilir ve yetki belgesi iptal edilir. Yetki belgesi iptal edilen istasyona ait pul ve ruhsatlar ile bedellerine ait işlemler 10 uncu maddeye göre yürütülür. Bu kapsamda, egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi iptal edilen ölçüm istasyonlarına, yetki belgesinin iptal edildiği tarihten itibaren bir yıl boyunca yeniden egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi düzenlenmez.

c) Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi verilen ölçüm istasyonuna ait egzoz gazı emisyon pul ve/veya ruhsatların yetki verilen veya verilmeyen başka bir ölçüm istasyonu tarafından kullanılması yasaktır. Bu durumun tespiti halinde her iki istasyonun da yetki belgesi iptal edilir ve yeniden yetki belgesi düzenlenmez. Egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi bulunmadığı halde egzoz gazı emisyon ölçümü yaptığı ve/veya yetkili bir istasyona ait egzoz gazı emisyon ölçüm pulunu/ruhsatını aldığı/kullandığı ve/veya sahte pul sattığı ve/veya egzoz gazı emisyon ölçüm pulu vermeksizin yerine firma kaşesini kullandığı/kullandırdığı tespit edilen ölçüm istasyonlarının yetki belgesi başvuruları değerlendirmeye alınmaz.

ç) 14 üncü maddenin birinci fıkrasının (f), (j) ve (k) bentlerinde belirtilen yükümlülükleri yerine getirmeyen ve/veya yetki belgesi düzenlendikten sonra; ölçüm cihazlarının kalibrasyonunu zamanında yaptırmayan ve/veya bu Yönetmelik 10 uncu maddede belirtilen belgelerden herhangi birinin süresi dolduğu halde yenilemeyen ve/veya ölçüm istasyonunun isim, el değiştirme bilgilerinde olan değişiklikleri İl Müdürlüğüne bildirmeyen ve/veya egzoz gazı emisyon ölçümü yapan personelin sayı veya niteliklerinde Bakanlıkça belirlenen şartlara uymadığı tespit edilen ve/veya bu maddede tanımlanmayan ancak bu Yönetmelikte yer alan diğer yükümlülükleri uymayanlar için; ölçüm istasyonunun faaliyeti il müdürlüğüne geçici olarak durdurulur ve istasyona verilmiş olan egzoz gazı emisyon ölçüm pulları ve motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatları tutanakla teslim alınır. Bu kusurların düzeltilmesi için istasyon işletenine on beş iş günü süre tanınır. İstasyon işleteni, bu süre içinde anılan hususları yerine getiremeyeceğini gerekçeli olarak İl Müdürlüğüne bildirmesi ve uygun görülmesi halinde bir defaya mahsus olmak üzere İl Müdürlüğüne on beş iş günü ek süre verilir. Verilen süreler içinde kusurun düzeltilmesi

halinde tutanakla teslim alınan ölçüm pulları ve motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatları istasyon işletenine iade edilir. Verilen sürelerin sonunda kusurun devamı halinde 10 uncu maddede tanımlanan işlemler doğrultusunda yetki belgesi iptal edilir, işlem görmemiş pul ve ruhsat bedelleri işlemleri ise yine aynı maddeye göre yürütülür. İptal edilen yetki belgeleri gerekli koşullar tekrar sağlanarak anılan belgeler yenilendiğinde İl Müdürlüğüne başvurulması halinde bedeli karşılığında yeniden yetki belgesi düzenleme işlemleri yürütülür.

d) TS EN ISO/IEC 17020 ye haiz araç muayene istasyonunun faaliyetinin geçici olarak durdurulduğunun tespiti halinde araç muayene istasyonunun egzoz gazı emisyon ölçümleri İl Müdürlüğüne durdurulur, istasyona verilmiş olan egzoz gazı emisyon ölçüm pulları ve motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatları tutanakla teslim alınır. Faaliyetin devamına izin verilmesi halinde pullar ve motorlu taşıt egzoz gazı emisyon ruhsatları iade edilir. Faaliyetin sonlandırılması halinde ise egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesi iptal edilir ve 10 uncu maddeye göre işlem yapılır. Ölçüm istasyonuna ait işlem görmemiş pul ve ruhsat bedelleri işlemleri yine aynı maddeye göre yürütülür.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Motorlu Taşıtlarda Kullanılan Benzin ve Motorin Kalitesi Uygulama Esasları

Uygulama

Madde 17 — (1) Bu Yönetmelik kapsamına giren motorlu araçlarda kullanılan benzin ve motorin ile ilgili uygulama aşağıda belirtilmiştir:

a) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren EK I'de belirtilen benzinin ithalat, temin ve sunumuna müsaade edilir.

b) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren EK-II' de belirtilen çevresel koşullara uygun motorinin ithalat, temin ve sunumuna müsaade edilir.

c) Deniz dışında kullanılan içsu taşıtları dahil, karayolu dışında kullanılan hareketli makineler, tarım ve orman traktörleri ve deniz dışında kullanılan gezinti teknelerinde azami kükürt miktarı 10 mg/kg olan yakıtın (gaz/petrol yağı) ithalat, temin ve sunumuna müsaade edilir.

(2) Bu Yönetmelik kapsamında tanımlanan yakıtlara yönelik uygulamaya ilişkin düzenlemeler 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu çerçevesinde EPDK tarafından yapılır.

Piyasa Gözetimi ve Denetimi

Madde 18 — (1) Akaryakıt kalitesi konusunda piyasa gözetimi ve denetimi, 4703 sayılı Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun ve 13/11/2001 tarihli ve 2001/3529 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelik hükümleri gereğince EPDK tarafından gerçekleştirilir.

Uygunluğun İzlenmesi ve Rapor Verme

Madde 19 — (1) EPDK, TS EN 228 ve TS 3082 EN 590'da belirtilen analitik yöntemlere dayanarak 18 inci maddede yer alan esaslara uyulup uyulmadığını izlemekle yükümlüdür. EPDK veya yerel yönetimler tarafından yapılacak ve/veya yaptırılacak akaryakıt denetimlerinde çevre ile ilgili saptanan hususlar Bakanlığa bildirilecektir.

Bildirim

Madde 20 — (1) Avrupa Birliğinin 2011/63/AB, 2009/30/AT ve 2003/17/AT ile değiştirilen 98/70/AT direktifi esas alınarak düzenlenen bu Yönetmeliğin ilgili maddelerinin uygulanmasına yönelik, her yıl hazırlanacak uygunluk izleme raporu EPDK tarafından Bakanlığa gönderilecektir.

ALTINCI BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

TS Standartlarının Uygulanması

Madde 21 – (1) Bu Yönetmelikte belirtilen TS standartlarında, standart numarası veya standart isminde değişiklik olması halinde güncel olan standart geçerlidir. Standardın yayım tarihinden itibaren 6 ay içerisinde güncel standarda uyum sağlanması zorunludur.

Mevcut belgelerin geçerlilik süresi

GEÇİCİ MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin yürürlük tarihinden önce verilmiş olan Egzoz Gazı Emisyon Ölçüm Yetki Belgeleri, düzenlenme tarihinden itibaren üç yıl geçerlidir.

1/1/1980 tarihinden önce tescil edilmiş dizel motorlu taşıtlar

GEÇİCİ MADDE 2 – (1) 1/1/1980 tarihinden önce trafiğe tescil edilmiş dizel motorlu taşıtlar yedinci maddenin ikinci fıkrası hükmünden muaftır.

Egzoz Emisyonu Ölçümü Yapan Personel

GEÇİCİ MADDE 3 – (1) Bu Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin birinci fıkrasının (1) bendinde belirtilen personel nitelikleri 01.01.2015 tarihine kadar sağlanması zorunludur.

TS 13231 standardının uygulanması

GEÇİCİ MADDE 4 - (1) Bu Yönetmeliğin 10 uncu maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (b) bentlerinde belirtilen, 13231 standardına göre Hizmet Yeterlik Belgesi veya herhangi bir akreditasyon kurum, kuruluşundan TS 13231 Standardına göre akreditasyon belgesi 01/01/2015 tarihine kadar alınması zorunludur.

Yürürlükten kaldırılan yönetmelik

MADDE 22 – (1) 4/4/2009 tarihli ve 27190 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Egzoz Gazı Emisyonu Kontrolü Yönetmeliği ve 11/6/2004 tarihli ve 25489 sayılı resmi gazetede yayımlanan Benzin ve Motorin Kalitesi Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 23 – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 24 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Çevre ve Şehircilik Bakanı yürütür.

EK-1
POZİTİF ATEŞLEMELİ MOTORLA TEÇHİZ EDİLEN ARAÇLARDA
KULLANILACAK OLAN PİYASA YAKITLARINA İLİŞKİN ÇEVRESEL
NİTELİKLER

Cinsi: Benzin

Parametre ⁽¹⁾	Birim	Limitler ⁽²⁾	
		Minimum	Maksimum
Araştırma Oktan Sayısı, RON		95 ⁽³⁾	-
Motor Oktan Sayısı, MON		85	-
Reid Buhar Basıncı, yaz dönemi ⁽⁴⁾	kPa	-	60,0 ⁽⁵⁾
Distilasyon:			
- 100°C'de buharlaşma	%v/v	46,0	-
- 150°C'de buharlaşma	%v/v	75,0	-
Hidrokarbon Analizi			
- Olefinler	%v/v	-	18,0
- Aromatikler	%v/v	-	35,0
- Benzen	%v/v	-	1,0
Oksijen İçeriği	%m/m		3,7
Oksijenli Bileşikler			
- Metanol	%v/v		3,0
- Ethanol(stabilazör maddeler gerekli olabilir)	%v/v		10,0
- Izo-propil alkol	%v/v	-	12,0
- Tersiyer-butil alkol	%v/v	-	15,0
- Izo-butil alkol	%v/v	-	15,0
- Eterler(Beher molekülde 5 ve ya daha fazla karbon atomlu)	%v/v	-	22,0
- Diğer oksijenli bileşikler ⁽⁶⁾	%v/v	-	15,0
Kükürt İçeriği	mg/kg	-	10,0
Kurşun İçeriği	g/l	-	0,005

Notlar:

⁽¹⁾EN 228:2004 de test şartları açıkça belirtilmektedir. Üye devletler, EN 228:2004 ile en azından aynı hassasiyette ve doğrulukta sonuçlar vermesi durumunda farklı bir analitik test metodu benimseyebilirler.

⁽²⁾Şartnamede verilen değerler “doğru değerlerdir”. Bunların limit sınırlarını tayin ederken ISO 4259:2006 “Petrol Ürünleri- Test Metotlarına ilişkin kesin verilerin tespiti ve uygulanması” esasları uygulanmıştır ve bir minimum değer tespit edilmesinde sıfır üzerindeki 2R’ lik minimum bir fark dikkate alınmıştır (R = tekrarlanabilirlik). Münferit ölçümlerin sonuçları ISO 4259:2006’da belirlenen kriterler esas alınarak yorumlanacaktır.

⁽³⁾Üye ülkeler minimum motor oktan sayısı (MON) 81 ve minimum araştırma oktan sayısı (RON) 91 olan kurşunsuz benzinin piyasaya sürülmesi için izin verilmesinin devam edilmesine karar verebilir.

⁽⁴⁾Yaz dönemi en geç 1 Mayıs ’da başlayacak ve 30 Eylül’den önce sona ermeyecektir. Düşük ortam yaz sıcaklıkları olan üye ülkelerin yaz dönemi en geç 1 Haziran’da başlayacak ve 31 Ağustos’ dan önce sona ermeyecektir.

⁽⁵⁾ Düşük ortam yaz sıcaklıkları olan ve 2009/30/EC Direktifinin 3 üncü Maddesinin (4) ve (5) bölümleri için istisna olan üye ülkelerde maksimum buhar basıncı 70 kPa olacaktır.

⁽⁶⁾Son kaynama noktası EN 228:2004’ de belirtilen değerden yüksek olmayan diğer mono alkoller ve eterler.

EK-2
SIKIŞTIRMALI HAVA ATEŞLEMELİ MOTORLARLA TEÇHİZ EDİLEN
ARAÇLARDA KULLANILACAK OLAN PİYASA YAKITLARINA İLİŞKİN
ÇEVRESEL NİTELİKLER

Cinsi:Motorin (Dizel Yakıt)

Parametre ⁽¹⁾	Birim	Limitler ⁽²⁾	
		<i>Minimum</i>	<i>Maksimum</i>
Setan Sayısı		51,0	-
15°C'de yoğunluk	kg/m ⁽³⁾	-	845,0
Distilasyon:			
- % 95(v/v)geri kazanıldığı noktada	°C	-	360,0
Polisiklikaromatik hidrokarbonlar	%m/m	-	8,0
Kükürt içeriği	mg/kg	-	10,0
FAME (yağ asidi metil ester)içeriği – EN 14078	% v/v	-	7,0 ⁽³⁾

Notlar:

⁽¹⁾Test metotları EN 590:2004 de belirtilenlerdir. Üye devletler, EN 590:2004 ile en azından aynı hassasiyette ve doğrulukta sonuçlar vermesi durumunda farklı bir analitik test metodu benimseyebilirler.

⁽²⁾Şartnamede verilen değerler “doğru değerlerdir”. Bunların limit sınırlarını tayin ederken ISO 4259:2006 “Petrol Ürünleri- Test Metotlarına ilişkin kesin verilerin tespiti ve uygulanması” esasları uygulanmıştır ve bir minimum değer tespit edilmesinde sıfır üzerindeki 2R’ lik minimum bir fark dikkate alınmıştır (R = tekrarlanabilirlik). Münferit ölçümlerin sonuçları ISO 4259:2006’da belirlenen kriterler esas alınarak yorumlanacaktır.

⁽³⁾FAME (fattyacidmethyl ester - yağ asidi metil ester) EN 14214’e uyacaktır.